

Znak: 201/AS/2011

Warszawa, 19 października 2011r.

**Pan  
Waldemar Pawlak  
Wiceprezes Rady Ministrów  
Ministerstwo Gospodarki  
Pl. Trzech Krzyży 3/5  
00-507 Warszawa**

Dot. zakazu samoobsługi przy tankowaniu samochodów CNG

*Szanowny Panie Premierze*

Uczestnicy konferencji nt. „Gaz ziemny paliwem przyszłości w pojazdach” organizowanej przez Akademię Górniczo-Hutniczą im. Stanisława Staszica w Krakowie oraz Izbę Gospodarczą Gazownictwa w dniach 22-23 września br., zobowiązali organizatorów konferencji do przesłania do właściwych organów rządowych zastrzeżeń odnoszących się do *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2011 roku zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych (Dz.U. nr 156 poz. 932)*, zwanego dalej „rozporządzeniem”.

Na podstawie paragrafu 15a cytowanego wyżej rozporządzenia „Osoby napełniające zbiorniki ... CNG i LNG ... zamontowane w instalacjach zasilania pojazdów i statków żeglugi śródlądowej ... powinny posiadać odpowiednie uprawnienia wydane przez TDT potwierdzające kwalifikacje niezbędne do wykonania tych czynności”.

Uczestnicy konferencji, reprezentujący naukowców oraz szeroki przekrój wszystkich firm stosujących, rozprowadzających i produkujących pojazdy samochodowe w oparciu o sprężony gaz ziemny, uznali, że:

1. Takie traktowanie gazu ziemnego w porównaniu z benzyną lub ON (które to paliwa nie wymagają przeszkolenia, aby można było zatankować pojazd) jest niezrozumiałe dla każdego uczestnika rynku paliw, kto bierze pod uwagę właściwości fizykochemiczne tych wszystkich paliw i wynikające z tego warunki bezpieczeństwa. Relatywnie wysoki przedział udziału w mieszaninie z powietrzem dla zapłonu gazu ziemnego, najwyższa temperatura samozapłonu, a przede wszystkim duża łatwość ulatniania się tego paliwa powodują, iż powszechnie na świecie uznaje się gaz ziemny jako

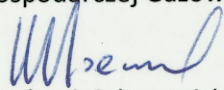
najbardziej bezpieczne paliwo do pojazdów spośród ogólnie stosowanych (porównanie danych zawarte w poniższej tabeli).

Wyszczególnienie	gaz ziemny	LPG	benzyna	ON
Temp. samozapłonu [°C]	630÷650	500	550÷600	320÷360
Granice samozapłonu [% obj. paliwa w powietrzu]	5÷15	1,8÷9,0	1,4÷7,6	0,6÷5,0

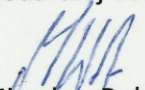
2. Stosowane złącza między dystrybutorem CNG a zbiornikiem paliwa CNG – NGV1, czy NGV2 są całkowicie szczelne, a usunięcie tej końcówki z gniazda otworu wlewowego powoduje automatyczne odcięcie przepływu gazu – czego nie ma w węzłach dystrybutorów benzyny i ON uznanych przez „rozporządzenie” jako bezpieczne. Wszystkie węże łączące dystrybutory paliwa CNG ze zbiornikiem paliwa mają zainstalowane urządzenia odcinające dopływ gazu ziemnego w sytuacji przypadkowego zerwania takiego węża.
3. W żadnych przepisach UE nie ma wymagań podobnych do zapisu w paragrafie 15a przedmiotowego rozporządzenia. Po wprowadzeniu powyższego wymogu Polska staje się wyizolowanym krajem w UE, w którym nie będzie możliwe samodzielne tankowanie pojazdów gazem ziemnym (CNG) przez kierowcę.
4. Wprowadzenie „rozporządzenia” skutecznie zahamuje rozwój rodzącego się dopiero rynku gazu ziemnego jako paliwa do pojazdów w Polsce, a jedynym wątpliwym beneficjentem będzie TDT, który nie uzyska dodatkowych profitów z upadłego rynku CNG, zaś klienci (floty), którzy zainwestowali w rozwój nowego ekologicznego paliwa poniosą konkretne straty.

Uwzględniając fakt, że restrykcyjne przepisy zaczną obowiązywać w terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie przedmiotowego „rozporządzenia” oraz zapowiedzi usuwania tego typu bezsensownych przepisów przez Nowy Rząd, serdecznie prosimy Pana Premiera o zainicjowanie działań zmierzających do zmiany tego przepisu.

*z poważaniem*  
Dyrektor  
Izby Gospodarczej Gazownictwa

  
Andrzej Schoeneich

Prezes Zarządu  
Izby Gospodarczej Gazownictwa

  
Mirosław Dobrut

Do wiadomości:

1. p. Tadeusz Jarmuziewicz - Sekretarz Stanu W Ministerstwie Infrastruktury
2. p. Leszek Wiecech – Dyrektor Generalny Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego